

《洋务与赈务：盛宣怀的晚清四十年（当代中国人文大系）》 pdf epub mobi txt 电子书

《洋务与赈务：盛宣怀的晚清四十年》是朱浒教授所著的一部深入剖析晚清重要历史人物盛宣怀的学术著作，隶属于“当代中国人文大系”丛书。该书跳出了传统史学对洋务派人物“求富求强”的单一叙事框架，独辟蹊径地将盛宣怀的“洋务”（现代化实业建设）与“赈务”（社会灾荒救济）两大事业主线并行考察，揭示了二者在晚清社会剧变中相互交织、彼此促动的复杂关系，为我们理解中国早期现代化的多维面相提供了一个极具启发性的个案。

全书以盛宣怀长达四十年的活动为轴心，细致勾勒了这位亦官亦商的关键人物如何在近代中国从“自强”到“求富”的转型中扮演核心角色。作者不仅详述了盛宣怀在轮船招商局、电报局、中国通商银行、汉阳铁厂、铁路总公司等标志性洋务企业中的创办与经营历程，展现其作为中国近代工业化先驱的开拓性贡献；同时，更以浓墨重彩的笔触，系统梳理了盛宣怀在直隶、山东、江苏等地主持或参与大规模义赈活动的历史。书中指出，盛宣怀的赈灾实践并非其事业的附属品或点缀，而是其构建社会声望、积累政治资本、乃至疏通实业发展环境的重要手段。

朱浒教授通过扎实的史料考证，论证了“洋务”与“赈务”在盛宣怀身上体现出的内在逻辑统一性。在晚清国家财政困窘、行政能力受限的背景下，盛宣怀巧妙地将其在实业活动中积累的经济资源、管理网络和现代技术（如电报、铁路）应用于救灾事务，提升了赈济的效率和范围。反过来，通过成功主持赈务所获得的社会信誉、官僚体系的认可及广泛人脉，又为他推动电报、铁路等需要跨区域协调、触及地方利益的洋务项目扫清了部分障碍。这种“以实业助赈济，以赈务促实业”的互动模式，是盛宣怀事业成功的关键之一。

该书的价值还在于其方法论上的启示。它将社会史、经济史与政治史视角相融合，将人物研究置于国家与社会关系变动、传统赈济模式现代化转型的宏大背景下。通过盛宣怀这个枢纽人物，读者得以窥见晚清时期国家权力、地方精英、新兴商业力量以及底层民众在应对近代化挑战和传统社会危机时的互动与博弈。它打破了“现代/传统”、“国家/社会”的简单二元对立，呈现了一幅更为复杂、流动且具有中国特色的早期现代化图景。

综上所述，《洋务与赈务：盛宣怀的晚清四十年》是一部史料丰富、视角新颖、论述深刻的优秀史学著作。它不仅仅是一部关于盛宣怀的个人传记，更是透过其多维实践，对晚清中国社会结构变迁、国家功能调整及现代化路径曲折性的一次深刻解读。对于研究中国近代史、经济史、社会史以及现代化理论的学者和爱好者而言，本书都具有重要的参考价值和阅读意义。

《洋务与赈务：盛宣怀的晚清四十年》一书以独特的双重视角，重新审视了这位晚清重要历史人物的复杂角色。作者突破传统史学对洋务派“富国强兵”的单一叙事，将盛宣怀在近代化实业建设（洋务）与大规模社会救济（赈务）两大领域的实践并置研究，揭示了其事业中“求富”与“求仁”的内在张力与统一。这种分析框架极具启发性，让我们看到盛宣怀不仅是轮船招商局、电报局、铁路等现代化事业的拓荒者，同时也是跨区域灾荒救济体系的关键构建者。本书通过挖掘大量档案与私人文献，生动勾勒出在帝国崩溃前夜，一位精英如何运用其官、商、绅交织的身份网络，周旋于国家、市场与社会之间，试图在动荡时局中维系秩序与发展的努力。

本书对盛宣怀“官督商办”模式的运作实态进行了极为细腻的微观剖析。作者没有停留在宏观政策论述，而是深入考察盛宣怀在具体企业（如汉阳铁厂、中国通商银行）的筹款、经营、人事与利益分配中的真实作为。书中揭示，这一模式远非简单的“国家控制”，而是一个充满 negotiation（协商）、妥协与利益交换的动态过程。盛宣怀精妙地游走于官方权威与商人资本之间，利用官方特许权获取垄断利益以吸引投资，同时又竭力维持企业的商业运作逻辑，以应对内外竞争。这种研究为我们理解晚

清国家资本主义的兴起及其内在矛盾提供了极其宝贵的案例，也让我们看到早期中国现代化进程中路径依赖的深刻根源。

作者将“赈务”提升到与“洋务”同等重要的学术地位加以考察，是本书的一大创见。全书详细梳理了盛宣怀从早期参与直隶赈灾，到后期主持义赈、创办广仁堂等慈善组织的全过程。研究表明，盛宣怀的赈灾活动绝非简单的慈善行为，而是其权力拓展与社会资本积累的重要途径。他利用电报、轮船等洋务成果高效调度赈灾资源，同时又通过成功的赈务赢得朝廷信任、民间声望以及跨地域的社会动员能力，这些资源反过来又为其洋务事业提供了庇护与支持。这种“以赈促洋，以洋助赈”的互动关系，深刻揭示了晚清社会权力结构变迁中，经济力量与社会责任之间错综复杂的共生关系。

本书对盛宣怀的个人关系网络进行了精彩的社会史分析。作者描绘了一张以盛宣怀为中心，上至李鸿章、张之洞等朝廷重臣，下至各地商董、士绅、外国顾问的巨型关系网。书中论证，这张网络是其洋务与赈务得以推行的关键社会基础设施。通过联姻、幕僚、同乡、生意伙伴等多重纽带，盛宣怀整合了官僚体系的政治资源、商人群体的经济资源以及士绅阶层的文化资源。这种研究视角将人物从孤立的政治经济决策中释放出来，将其置于具体的、充满人情与利益的社交语境中，极大地丰富了我们对于晚清精英行动逻辑的理解，也展现了中国近代化进程中非正式制度所扮演的关键角色。

在史料运用上，本书展现了卓越的功力。作者不仅综合利用了盛宣怀档案、未刊信札、企业账册、赈灾征信录等一手文献，还娴熟地参照中外官方档案、报刊记载与时人日记进行比对考证。这种多元史料的互证，使得叙述极为扎实，既能宏观把握时代潮流，又能微观呈现具体事件中的细节与人性。例如，在论述华盛纺织总厂的经营困境时，书中引用的成本核算与市场分析数据令人信服；在描绘河南旱灾赈济时，粮价波动、运输路线与民间谣言的细节又让历史场景栩栩如生。这种坚实的史料基础，确保了全书论点既有创新性，又不失学术严谨。

本书对晚清国家与社会关系的演变提出了深刻见解。通过盛宣怀的案例，作者揭示出，在中央权威日趋式微的背景下，一部分兼具多种身份的“中间力量”如何填补权力真空，承担起本应由国家负责的公共职能（如救灾、基础设施）。盛宣怀这类人物，既非传统官僚，亦非纯粹商人，其活动客观上促进了公共领域的社会化与民间化。然而，其权力基础又高度依赖于个人的官方背景与私人关系，未能制度化，这也预示了其事业最终随清王朝覆灭而难以为继的历史命运。这一分析对于我们思考近代中国国家转型的艰难曲折具有重要理论意义。

本书的叙述兼顾学术深度与可读性，成功塑造了一个立体、多面乃至矛盾的盛宣怀形象。读者既能看到他作为实干家的魄力与远见，在积弊丛生的旧体制中奋力开辟新局；也能看到他作为官僚的圆滑与算计，在派系倾轧中谋求自保与发展；同时亦能体会他作为传统士绅的济世情怀，在灾荒面前展现出强烈的道德责任感。作者避免了简单的价值判断，而是将人物的多重面向置于特定的历史情境中予以同情之理解，这种历史书写方式使得人物血肉丰满，也让读者对那个复杂激荡的时代有了更为真切的感知。

从全球史视野看，本书为理解非西方世界的近代化路径提供了中国个案。盛宣怀所推动的洋务，是在西方军事与经济冲击下的被动回应与主动学习；其经营的赈务，则深深植根于中国本土的灾荒应对传统与儒家慈善伦理。两者的结合，形成了一条颇具中国特色的早期现代化路径。书中与同时期日本、印度等地类似人物的隐约比较，启发我们思考全球帝国主义扩张时代，后发国家精英如何利用本土资源应对外部挑战，以及这种应对方式如何塑造了各国不同的现代国家形态与社会结构。

本书亦对盛宣怀的历史局限与失败根源进行了冷静剖析。作者指出，尽管盛宣怀能力超群、网络庞大，但其事业最终未能达成“自强”“求富”的初衷。其根本原因在于，他的一切活动始终无法摆脱腐朽的皇权-官僚体制的桎梏。无论是洋务企业的官场积习、利益输送，还是赈务活动中难以克服的吏治腐败，都表明在根本政治制度未有变革的前提下，任何局部的、技术性的改良都终将遭遇瓶颈。盛宣怀晚年成为“铁路国有”政策的执行者并由此引爆保路运动，某种程度上正是这一结构性矛盾的总爆发。这一分析具有深刻的历史警醒意味。

总体而言，《洋务与赈务：盛宣怀的晚清四十年》是一部将人物传记、企业史、社会史与政治史完美融合的典范之作。它不仅仅是对盛宣怀个人的重新评价，更是透过一个关键人物的生涯，折射出晚清最后四十年在政治、经济、社会等各领域发生的深刻而痛苦的变迁。该书拓宽了近代史研究的视野，丰富了我们对于洋务运动、国家-社会关系、灾难治理等重大议题的理解，其提出的问题与分析框架，必将对未来的中国近代史研究产生持续而深远的影响。

=====

本次PDF文件转换由NE7.NET提供技术服务，您当前使用的是免费版，只能转换导出部分内容，如需

特别声明：

资源从网络获取，仅供个人学习交流，禁止商用，如有侵权请联系删除!PDF转换技术支持：WWW.NE7.NET

完整转换导出并去掉水印，请使用商业版！